

do Ogólnych warunków przewozu pasażerów i bagażu Sprint Air S.A.

**Przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych przez pasażerów lub załogę
(Podrozdział 2.3 - Tabela 2.3.A. IATA Dangerous Goods Regulations)**

Materiały niebezpieczne nie mogą być przewożone przez pasażerów lub załogę w bagażu rejestrowanym lub podręcznym, z wyjątkiem sytuacji określonych poniżej. Materiały niebezpieczne dozwolone w bagażu podręcznym są również dozwolone " przy sobie ", chyba że określono inaczej.

Wymagane poinformowanie pilota – dowódcy o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż rejestrowany				
Zgoda operatora jest wymagana				
Napoje alkoholowe w opakowaniach do sprzedaży detalicznej, zawierające więcej niż 24%, ale nie więcej niż 70% objętościowych alkoholu, w pojemnikach o pojemności nie większej niż 5 L, o całkowitej ilości netto 5L na osobę. Uwaga: <i>Napój alkoholowy w stężeniu 24% lub mniej, nie podlegają ograniczeniom w przewozie.</i>	NIE	TAK	TAK	NIE
Amunicja bezpiecznie zapakowana (z podklasy 1.4S, UN 0012 lub UN 0014) w ilości nie przekraczającej 5 kg brutto na osobę, do użytku osobistego. Przydziały przysługujące więcej niż jednej osobie nie mogą być łączne w jednym lub kilku opakowaniach.	TAK	TAK	NIE	NIE
Ratowniczy plecak lawinowy , jeden (1) na osobę, zawierający pojemniki ze sprężonym gazem z podklasy 2.2. Może być również wyposażony w pirotechniczny mechanizm aktywujący, zawierający nie więcej niż 200 mg netto materiału z podklasy 1.4S. Plecak musi być zapakowany w taki sposób, aby jego przypadkowe uruchomienie nie było możliwe. Poduszki powietrzne w plecakach muszą być wyposażone w zawory do uwalniania ciśnienia.	TAK	TAK	TAK	NIE
Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi , nieusuwalne/stałe baterie przekraczające – 0.3g litu metalu lub 2.7Wh	ZABRONIONE			
Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi: – nieusuwalne/stałe baterie. Baterie mogą zawierać nie więcej niż 0.3 g litu-metalu lub przy bateriach litowo-jonowych nie przekraczać 2.7 Wh; – wymienne baterie. Baterie muszą być usunięte z bagażu rejestrowanego i muszą być przewożone w bagażu podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
Baterie, zapasowe / luzem, włączając baterie litowe, baterie zabezpieczone przed wyciekami, baterie niklowo-wodorkowe oraz baterie suche (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8) do przenośnych urządzeń elektronicznych, muszą być przewożone wyłącznie w bagażu podręcznym. Artykuły, których podstawowym celem jest zasilanie, np.: power bank są traktowane jako baterie zapasowe. Baterie te muszą być indywidualnie zabezpieczone przed zwarciami. Baterie litowo-metalowe: zawartość litu nie może przekraczać 2 g (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.4). Baterie litowo – jonowe: pojemność baterii nie może przekraczać 100 Wh (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.4). Każda osoba może posiadać maksymalnie 20 baterii zapasowych. * Operator może wydać zgodę na przewóz większej liczby niż 20 baterii zapasowych. Baterie zabezpieczone przed wylaniem: nie mogą przekraczać 12V oraz 100Wh. Każda osoba może zabrać maksymalnie 2 zapasowe baterie (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.5)	NIE*	NIE	TAK	NIE
Kucharki polowe i pojemniki na paliwo, które zawierały łatwopalne ciekłe paliwo , mogą być przewożone z pustym zbiornikiem i / lub pojemnikiem na paliwo (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.5)	TAK	TAK	NIE	NIE
Detektory chemiczne , przewożony przez członków personelu Międzynarodowej Organizacji ds. Zakazu Broni Chemicznej podczas podróży służbowej (szczegóły w IATA DGR 2.3.4.4).	TAK	TAK	TAK	NIE
Środki obojędniające takie jak pałki, gaz pieprzowy itd., zawierające drażniące lub obojędniające substancje są zabronione przy sobie, w bagażu rejestrowanym oraz w bagażu podręcznym.	ZABRONIONE			
Suchy lód (dwutlenek węgla, stały) , w ilości nie przekraczającej 2,5 kg na osobę, użyty jako chłodziwo dla materiałów łatwopowijających się niepodlegających niniejszym regulacjom, w bagażu rejestrowanym lub w bagażu podręcznym, pod warunkiem że bagaż (opakowanie) pozwala na uwalnianie się dwutlenku węgla w postaci gazowej. Suchy lód w bagażu rejestrowanym musi być oznaczony napisem „dry ice” lub „carbon dioxide, solid” oraz oznaczeniem, że w zawiera 2.5 kg lub mniej suchego lodu.	TAK	TAK	TAK	NIE
e-papierosy (włączając: e – cygara, e- fajki, inne indywidualne inhalatory) zawierające baterie muszą być indywidualnie zabezpieczone przed przypadkową aktywacją (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.2).	NIE	NIE	TAK	NIE
Paralizatory (np.: tasery) zawierające materiały niebezpieczne takie jak materiały wybuchowe, sprężone gazy, baterie litowe itd., są zabronione w bagażu podręcznym lub bagażu rejestrowanym lub przy sobie.	ZABRONIONE			
Zapaszowe wkłady do ogniwi paliwowych zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (np.: aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i kamery (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.9)).	NIE	NIE	TAK	NIE
Zapaszowe wkłady do ogniwi paliwowych do przenośnych urządzeń elektronicznych (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.9).	NIE	TAK	TAK	NIE
Naboje gazowe, małe, niepalne zawierające dwutlenek węgla lub inny odpowiedni gaz z podklasy 2.2. W ilości nie większej niż dwa (2) małe naboje zamontowane w samonapełniającym się wyposażeniu indywidualnym , przeznaczonym do noszenia na osobie, jak kamizelki ratunkowe. Nie więcej niż dwa (2) urządzenia na pasażera oraz nie więcej niż dwa (2) małe zapasowe naboje na osobę, a także nie więcej niż cztery (4) naboje do 50 mL pojemności dla innych urządzeń (szczegóły w IATA DGR 2.3.4.2).	TAK	TAK	TAK	NIE
Butle z gazem nie palnym i nie toksycznym niezbędne do poruszania protez . Dodatkowe zapasowe butle o podobnych rozmiarach, jeśli to konieczne do zapewnienia odpowiedniej ilości gazu na czas trwania podróży .	NIE	TAK	TAK	NIE
Sprzęt do stylizacji włosów zawierający gaz węglowodorowy , w ilości nie większej niż jeden (1) na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem założenia osłony zabezpieczającej na element grzewczy. Używanie na pokładzie jest zabronione. Uzupełniające pojemniki z gazem do tego typu sprzętu nie są dozwolone ani w bagażu rejestrowanym, ani w bagażu podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
Opakowania izolowane zawierające schłodzony ciekły azot (bez ryzyka rozlania ciekłego azotu), całkowicie wchłonięty przez materiał absorbujący, zawierające jedynie towary bezpieczne.	NIE	TAK	TAK	NIE
Silniki spalinowe lub silniki zasilane ogniwoami paliwowymi , muszą spełniać wymagania przepisu szczególnego A70 (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.12).	NIE	TAK	NIE	NIE

Wymagane poinformowanie pilota – dowódcy o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż rejestrowany				
Zgoda operatora jest wymagana				
Baterie litowe: Przenośne urządzenia elektroniczne zawierające litowo - metalowe lub litowo-jonowe ogniwa lub baterie , włączając urządzenia medyczne takie jak przenośne koncentratory tlenu i konsumenckie urządzenia elektroniczne, jak aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i tablety (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8). Dla baterii litowo – metalowych zawartość litu nie może przekraczać 2 g oraz dla baterii litowo – jonowych pojemność baterii nie może przekraczać 100 Wh. Urządzenia umieszczone w bagażu rejestrowanym muszą zostać w pełni wyłączone oraz być zabezpieczone przed zniszczeniem. Każda osoba może posiadać maksymalnie 15 PED. * Operator może wydać zgodę na przewóz większej liczby niż 15 PED.	NIE*	TAK	TAK	NIE
Zapaszowe / luzem baterie litowe oraz „power banks”, patrz . Zapaszowe / luzem baterie				
Urządzenia elektroniczne zasilane bateriami litowymi. Baterie litowo – jonowe zawarte w przenośnych (w tym medycznych) urządzeniach elektronicznych, o pojemności przekraczającej 100 Wh, ale nieprzekraczającej 160 Wh. Wyłącznie medyczne, przenośne urządzenia elektroniczne z bateriami litowo – metalowymi, z zawartością litu przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Urządzenia umieszczone w bagażu rejestrowanym muszą zostać w pełni wyłączone oraz być zabezpieczone przed zniszczeniem.	TAK	TAK	TAK	NIE
Zapaszowe / luzem baterie litowe do konsumenckich urządzeń elektronicznych i przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych, z pojemnością przekraczającą 100 Wh, ale nie przekraczającą 160 Wh; lub wyłącznie przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych z zawartością litu metalu przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Maksymalnie dwie zapaszowe baterie mogą być przewożone w bagażu podręcznym. Te baterie muszą być zabezpieczone pojedynczo, aby uniknąć zwarcia.	TAK	NIE	TAK	NIE
Zapałki bezpieczne (jedno małe pudełko) lub zapalniczka do papierosów , która nie zawiera niezaabsorbowanego ciekłego paliwa, innego niż ciekły gaz, przeznaczone do użytku osobistego. Paliwo do zapalniczek i wkłady uzupełniające nie są dozwolone przy sobie, ani w bagażu rejestrowanym, ani w podręcznym. Uwaga: Zapałki zawsze palne „sztormowe”, „strike anywhere”, zapalniczki żarowe “blue flame” lub “cigar” oraz zapalniczki zasilane bateriami litowymi bez zabezpieczeń przed nie zamierzoną aktywacją są zabronione (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.4 (e)).	NIE	PRZY SOBIE		NIE
Urządzenia wspomagające poruszanie się: Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z akumulatorami zabezpieczonymi przed wyciekami, baterie niklowo-wodorkowe albo baterie suche (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.2).	TAK	TAK	NIE	TAK
Urządzenia wspomagające poruszanie się: Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z akumulatorami nie zabezpieczonymi przed wyciekami, albo z akumulatorami litowo-jonowymi (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.3 oraz 2.3.2.4).	TAK	TAK	NIE	TAK
Pomoc mobilna: Zasilane akumulatorami litowo-jonowymi wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się, którego konstrukcja nie zapewnia należytej ochrony akumulatorów (szczegóły IATA DGR 2.3.2.4.3).	TAK	NIE	TAK	TAK
Nieradioaktywne artykuły medyczne lub artykuły toaletowe (włączając aerozole) takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie i lekarstwa zawierające alkohol; oraz Niepalne i nietoksyczne (podklasa 2.2) aerozole , bez dodatkowego zagrożenia, do użytku sportowego lub domowego. (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.1). Całkowita ilość netto nieradioaktywnych artykułów medycznych lub artykułów toaletowych oraz niepalnych i nietoksycznych (podklasa 2.2) aerozoli nie może przekroczyć 2 kg lub 2 L, a ilość każdego pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5 kg lub 0,5 L. Zawory aerozoli muszą być chronione nakładkami lub innym odpowiednimi środkami, będącym w stanie zapobiec przypadkowemu uwalnianiu zawartości.	NIE	TAK	TAK	NIE
Butle z tlenem lub powietrzem, w postaci gazowej do użytku medycznego. Butle nie mogą przekraczać 5 kg wagi brutto. Uwaga: Urządzenia zawierające ciekły tlen są zabronione do transportu.	TAK	TAK	TAK	TAK
Urządzenia przenikające do monitorowania jakości powietrza , muszą spełniać wymagania przepisu szczególnego A41 (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.14)	NIE	TAK	NIE	NIE
Radioizotopowe rozruszniki serca lub inne urządzenia, włączając w to urządzenia zasilane bateriami litowymi, wszczepione w ciało człowieka, czy zamontowane na zewnątrz	NIE	PRZY SOBIE		NIE
Urządzenia związane z bezpieczeństwem (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.6)	TAK	TAK	NIE	NIE
Aktówki zabezpieczające, kasetki na pieniądze, worki na pieniądze , itp. zawierające materiały niebezpieczne, takie jak baterie litowo – jonowe i / lub materiały pirotechniczne, z wyjątkiem opisanych w IATA DGR 2.3.2.6 są całkowicie zabronione. Zobacz zapisy w IATA DGR 4.2 – Lista materiałów niebezpiecznych.	ZABRONIONE			
Próbki niezakaźne umieszczone w małych ilościach cieczy łatwopalnej, muszą spełniać wymogi przepisu szczególnego A180 (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.12).	NIE	TAK	TAK	NIE
Termometr medyczny lub szpitalny , zawierający rtęć, jeden (1) na osobę, do użytku osobistego, umieszczony w etui ochronnym	NIE	TAK	NIE	NIE
Termometr rtęciowy lub barometr rtęciowy przewożony przez przedstawiciela rządowego biura meteorologicznego lub przedstawiciela podobnego rządowego organu (szczegóły w IATA DGR 2.3.3.1).	TAK	NIE	TAK	TAK