

## ZAŁĄCZNIK3

Przepisy dotyczące przewożenia materiałów niebezpiecznych przez pasażerów lub załogę.  
(Podrozdział 2.3 –TABELA 2.3.A.IATA Dangerous Goods Regulations)

Materiały niebezpieczne nie mogą być przewożone przez pasażerów lub załogę, w bagażu rejestrowanym lub podręcznym, z wyjątkiem sytuacji określonych poniżej. Materiały niebezpieczne dozwolone w bagażu podręcznym są również dozwolone "przy sobie", chyba że określono inaczej.

Wymagane poinformowanie pilota – dowódcy o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż rejestrowany				
Zgoda operatora jest wymagana				
<b>Napoje alkoholowe</b> w opakowaniach do sprzedaży detalicznej, zawierające więcej niż 24%, ale nie więcej niż 70% objętościowych alkoholu, w pojemnikach o pojemności nie większej niż 5 L, o całkowitej ilości netto 5L na osobę.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Amunicja bezpiecznie zapakowana</b> (z podklasy 1.4S, UN 0012 lub UN 0014) w ilości nie przekraczającej 5 kg brutto na osobę, do użytku osobistego. Przydziały przysługujące więcej niż jednej osobie nie mogą być łączne w jednym lub kilku opakowaniach.	TAK	TAK	NIE	NIE
<b>Ratowniczy plecak lawinowy</b> , jeden (1) na osobę, zawierający pojemniki ze sprężonym gazem z podklasy 2.2. Może być również wyposażony w pirotechniczny mechanizm aktywujący, zawierający nie więcej niż 200 mg netto materiału z podklasy 1.4S. Plecak musi być zapakowany w taki sposób, aby jego przypadkowe uruchomienie nie było możliwe. Poduszki powietrzne w plecakach muszą być wyposażone w zawory do uwalniania ciśnienia.	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi</b> , nieusuwalne/stałe baterie przekraczające – 0.3g litu metalu lub 2.7Wh	ZABRONIONE			
<b>Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi:</b> – nieusuwalne/stałe baterie. Baterie mogą zawierać nie więcej niż 0.3 g litu-metalu lub przy bateriach litowo-jonowych nie przekraczać 2.7 Wh; – wymienne baterie. Baterie muszą być usunięte z bagażu rejestrowanego i muszą być przewożone w bagażu podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Baterie, zapasowe / luzem, włączając baterie litowe, baterie zabezpieczone przed wyciekami, baterie niklowo-wodorkowe oraz baterie suche (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8)</b> do przenośnych urządzeń elektronicznych, muszą być przewożone wyłącznie w bagażu podręcznym. Artykuły, których podstawowym celem jest zasilanie, np.: power bank są traktowane jako baterie zapasowe. Baterie te muszą być indywidualnie zabezpieczone przed zwarciami. Baterie litowo-metalowe: zawartość litu nie może przekraczać 2 g (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.4). Baterie litowo – jonowe: pojemność baterii nie może przekraczać 100 Wh (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.4). Każda osoba może posiadać maksymalnie 20 baterii zapasowych. * Operator może wydać zgodę na przewóz większej liczby niż 20 baterii zapasowych. Baterie zabezpieczone przed wylaniem: nie mogą przekraczać 12V oraz 100Wh. Każda osoba może zabrać maksymalnie 2 zapasowe baterie (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.5)	NIE*	NIE	TAK	NIE
<b>Kucharki polowe i pojemniki na paliwo, które zawierały łatwopalne ciekłe paliwo</b> , mogą być przewożone z pustym zbiornikiem i / lub pojemnikiem na paliwo (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.5)	TAK	TAK	NIE	NIE
<b>Detektory chemiczne</b> , przewożony przez członków personelu Międzynarodowej Organizacji ds. Zakazu Broni Chemicznej podczas podróży służbowej (szczegóły w IATA DGR 2.3.4.4).	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Środki obozwardniające</b> takie jak pałki, gaz pieprzowy itd., zawierające drażniące lub obozwardniające substancje są zabronione przy sobie, w bagażu rejestrowanym oraz w bagażu podręcznym.	ZABRONIONE			
<b>Suchy lód (dwutlenek węgla, stały)</b> , w ilości nie przekraczającej 2,5 kg na osobę, użyty jako chłodziwo dla materiałów łatwopujących się niepodlegających niniejszym regulacjom, w bagażu rejestrowanym lub w bagażu podręcznym, pod warunkiem że bagaż (opakowanie) pozwala na uwalnianie się dwutlenku węgla w postaci gazowej. Suchy lód w bagażu rejestrowanym musi być oznaczony napisem „dry ice” lub „carbon dioxide, solid” oraz oznaczeniem, że w zawiera 2.5 kg lub mniej suchego lodu.	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>e-papierosy</b> (włączając: e – cygara, e- fajki, inne indywidualne inhalatory) zawierające baterie muszą być indywidualnie zabezpieczone przed przypadkową aktywacją (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.2).	NIE	NIE	TAK	NIE
<b>Paralizatory</b> (np.: tasery) zawierające materiały niebezpieczne takie jak materiały wybuchowe, sprężone gazy, baterie litowe itd., są zabronione w bagażu podręcznym lub bagażu rejestrowanym lub przy sobie.	ZABRONIONE			
<b>Zapaszowe wkłady do ogniw paliwowych</b> zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (np.: aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i kamery (szczegóły w w IATA DGR 2.3.5.9)).	NIE	NIE	TAK	NIE
<b>Zapaszowe wkłady do ogniw paliwowych</b> do przenośnych urządzeń elektronicznych (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.9).	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Naboje gazowe, małe, niepalne</b> zawierające dwutlenek węgla lub inny odpowiedni gaz z podklasy 2.2. W ilości nie większej niż dwa (2) małe naboje zamontowane w <b>samonapełniającym się wyposażeniu indywidualnym</b> , przeznaczonym do noszenia na osobie, jak kamizelki ratunkowe. Nie więcej niż dwa (2) urządzenia na pasażera oraz nie więcej niż dwa (2) małe zapasowe naboje na osobę, a także nie więcej niż cztery (4) naboje do 50 mL pojemności dla innych urządzeń (szczegóły w IATA DGR 2.3.4.2).	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Butle z gazem nie palnym i nie toksycznym</b> niezbędne do <b>poruszania protez</b> . Dodatkowe zapasowe butle o podobnych rozmiarach, jeśli to konieczne do zapewnienia odpowiedniej ilości gazu na czas trwania podróży.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Sprzęt do stylizacji włosów zawierający gaz węglowodorowy</b> , w ilości nie większej niż jeden (1) na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem założenia osłony zabezpieczającej na element grzewczy. Używanie na pokładzie jest zabronione. Uzupełniające pojemniki z gazem do tego typu sprzętu nie są dozwolone ani w bagażu rejestrowanym, ani w bagażu podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE

Wymagane poinformowanie pilota – dowódcy o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż rejestrowany				
Zgoda operatora jest wymagana				
<b>Opakowania izolowane zawierające schłodzony ciekły azot</b> (bez ryzyka rozlania ciekłego azotu), całkowicie wchłonięty przez materiał absorbujący, zawierające jedynie towary bezpieczne.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Silniki spalinowe lub silniki zasilane ogniwami paliwowymi</b> , muszą spełniać wymagania przepisu szczególnego A70 (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.12).	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Baterie litowe: Przenośne urządzenia elektroniczne zawierające litowo - metalowe lub litowo-jonowe ogniwa lub baterie</b> , włączając urządzenia medyczne takie jak przenośne koncentratory tlenu i konsumenckie urządzenia elektroniczne, jak aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i tablety (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8). Dla baterii litowo – metalowych zawartość litu nie może przekraczać 2 g oraz dla baterii litowo – jonowych pojemność baterii nie może przekraczać 100 Wh. Urządzenia umieszczone w bagażu rejestrowanym muszą zostać w pełni wyłączone oraz być zabezpieczone przed zniszczeniem. Każda osoba może posiadać maksymalnie 15 PED. * Operator może wydać zgodę na przewóz większej liczby niż 15 PED.	NIE*	TAK	TAK	NIE
<b>Zapasy / luzem baterie litowe oraz „power banks”, patrz . Zapasy / luzem baterie</b>				
<b>Urządzenia elektroniczne zasilane bateriami litowymi</b> . Baterie litowo – jonowe zawarte w przenośnych (w tym medycznych) urządzeniach elektronicznych, o pojemności przekraczającej 100 Wh, ale nieprzekraczającej 160 Wh. Wyłącznie medyczne, przenośne urządzenia elektroniczne z bateriami litowo – metalowymi, z zawartością litu przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Urządzenia umieszczone w bagażu rejestrowanym muszą zostać w pełni wyłączone oraz być zabezpieczone przed zniszczeniem.	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Zapasy / luzem baterie litowe</b> do konsumenckich urządzeń elektronicznych i przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych, z pojemnością przekraczającą 100 Wh, ale nie przekraczającą 160 Wh; lub wyłącznie przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych z zawartością litu metalu przekraczającą 2 g, ale nie przekraczającą 8 g. Maksymalnie dwie zapasowe baterie mogą być przewożone w bagażu podręcznym. Te baterie muszą być zabezpieczone pojedynczo, aby uniknąć zwarcia.	TAK	NIE	TAK	NIE
<b>Zapałki bezpieczne (jedno małe pudełko) lub zapalniczka do papierosów</b> , która nie zawiera niezaabsorbowanego ciekłego paliwa, innego niż ciekły gaz, przeznaczone do użytku osobistego. Paliwo do zapalniczek i wkłady uzupełniające nie są dozwolone przy sobie, ani w bagażu rejestrowanym, ani w podręcznym. <b>Uwaga:</b> Zapałki zawsze palne „sztormowe”, „strike anywhere”, zapalniczki żarowe „blue flame” lub „cigar” oraz zapalniczki zasilane bateriami litowymi bez zabezpieczeń przed nie zamierzoną aktywacją są zabronione (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.8.4 (e)).	NIE	PRZY SOBIE		NIE
<b>Urządzenia wspomagające poruszanie się:</b> Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z akumulatorami zabezpieczonymi przed wyciekami, baterie niklowo-wodorkowe albo baterie suche (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.2).	TAK	TAK	NIE	TAK
<b>Urządzenia wspomagające poruszanie się:</b> Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z akumulatorami nie zabezpieczonymi przed wyciekami, albo z akumulatorami litowo-jonowymi (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.3 oraz 2.3.2.4).	TAK	TAK	NIE	TAK
<b>Pomoc mobilna:</b> Zasilane akumulatorowo wózki inwalidzkie lub podobny sprzęt ułatwiający poruszanie się z akumulatorami litowo – jonowymi zaprojektowanymi do ich wyjęcia, baterie muszą być przewożone w kabinie pasażerskiej (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.4.3(b)2.).	TAK	NIE	TAK	TAK
<b>Nieradioaktywne artykuły medyczne lub artykuły toaletowe</b> (włączając aerozole) takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie i lekarstwa zawierające alkohol; oraz <b>Niepalne i nietoksyczne (podklasa 2.2) aerozole</b> , bez dodatkowego zagrożenia, do użytku sportowego lub domowego. (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.1).  <u>Całkowita</u> ilość netto nieradioaktywnych artykułów medycznych lub artykułów toaletowych oraz niepalnych i nietoksycznych (podklasa 2.2) aerozoli nie może przekroczyć 2 kg lub 2 L, a ilość każdego pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5 kg lub 0,5 L. Zawory aerozoli muszą być chronione nakładkami lub innym odpowiednimi środkami, będącym w stanie zapobiec przypadkowemu uwalnianiu zawartości.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Butle z tlenem lub powietrzem, w postaci gazowej</b> do użytku medycznego. Butle nie mogą przekraczać 5 kg wagi brutto. <b>Uwaga:</b> Urządzenia zawierające ciekły tlen są zabronione do transportu.	TAK	TAK	TAK	TAK
<b>Urządzenia przenikające do monitorowania jakości powietrza</b> , muszą spełniać wymagania przepisu szczególnego A41 (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.14)	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Radioizotopowe rozruszniki serca</b> lub inne urządzenia, włączając w to urządzenia zasilane bateriami litowymi, wszczepione w ciało człowieka, czy zamontowane na zewnątrz	NIE	PRZY SOBIE		NIE
<b>Urządzenia związane z bezpieczeństwem (szczegóły w IATA DGR 2.3.2.6)</b>	TAK	TAK	NIE	NIE
<b>Aktówki zabezpieczające, kasetki na pieniądze, worki na pieniądze</b> , itp. zawierające materiały niebezpieczne, takie jak baterie litowo – jonowe i / lub materiały pirotechniczne, z wyjątkiem opisanych w IATA DGR 2.3.2.6 są całkowicie zabronione. Zobacz zapisy w IATA DGR 4.2 – Lista materiałów niebezpiecznych.	ZABRONIONE			
<b>Próbki niezakaźne</b> umieszczone w małych ilościach cieczy łatwopalnej, muszą spełniać wymogi przepisu szczególnego A180 (szczegóły w IATA DGR 2.3.5.12).	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Termometr medyczny lub szpitalny</b> , zawierający rtęć, jeden (1) na osobę, do użytku osobistego, umieszczony w etui ochronnym	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Termometr rtęciowy lub barometr rtęciowy</b> przewożony przez przedstawiciela rządowego biura meteorologicznego lub przedstawiciela podobnego rządowego organu (szczegóły w IATA DGR 2.3.3.1).	TAK	NIE	TAK	TAK