



CERTYFIKAT ORGANIZACJI OBSŁUGI TECHNICZNEJ
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Numer: **PL.145.020**

Reference

Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 i na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym certyfikuje:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

„SprintAir” S.A.
ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa

jako organizację obsługi technicznej spełniającą wymagania sekcji A załącznika II (część 145) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzonej do prowadzenia obsługi technicznej wyrobów, części i urządzeń wymienionych w dołączonym zakresie zatwierdzenia i do wydawania stosownych poświadczeń obsługi, z podaniem numeru niniejszego certyfikatu, oraz – w stosownych przypadkach – do wydawania poświadczeń przeglądu zdatności do lotu po dokonaniu takiego przeglądu zgodnie z pkt M.L.A.903 załącznika Vb (część ML) do tego rozporządzenia dla statków powietrznych wymienionych w dołączonych warunkach zatwierdzenia.

as a maintenance organization in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.L.A.903 of Annex Vb (Part ML) to the same Regulations of those aircraft listed in attached approval schedule.

Warunki:

1. Niniejsze zatwierdzenie jest ograniczone do zakresu podanego w sekcji dotyczącej zakresu prac w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej o której mowa w sekcji A Załącznika II (Część 145), oraz
2. Niniejsze zatwierdzenie wymaga spełnienia wymagań procedur wymienionych w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej, oraz
3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja obsługi technicznej spełnia wymagania Załącznika II (Część 145) do Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność bezterminowo lub do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

1. *This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and*
2. *This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organization exposition, and*
3. *This approval is valid whilst the approved maintenance organization remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.*
4. *Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Data pierwotnego wydania:

Date of original issue

21 grudnia 2004

21 December 2004

Data niniejszej zmiany:

Date of this revision

26 lutego 2025

26 February 2025

Zmiana nr:

Revision No

40

Podpis:

Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski



z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority



ORGANIZACJA OBSŁUGI TECHNICZNEJ
ZAKRES ZATWIERDZENIA
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Numer: **PL.145.020**

Reference

Organizacja:
Organisation

„SprintAir” S.A.
ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa

Bazy Obsługi Hangarowej:
Base facilities

Lotnisko Chopina w Warszawie, Hangar „SprintAir” S.A.

Bazy Obsługi Liniowej:
Line facilities

1. Port Lotniczy Luftaufsicht „Cologne-Bonn”, Flughafen T1 M503, 51-147 Koeln (Niemcy)
2. Port Lotniczy Leipzig/ Halle Airport (LEJ), Flughafen Leipzig/Halle Terminal 11, 04-435 Flughafen Leipzig/Halle (Niemcy)
3. Copenhagen Airport K&N Storage, Kystvejen 16B, 2770 Kastrup (Dania)
4. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice Pyrzowice (KTW), ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice
5. Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (GDN), ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
6. Port Lotniczy Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika (WRO), Terminal General Aviation, ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław
7. Port Lotniczy Poznań-Lawica im. Henryka Wieniawskiego (POZ), Terminal General Aviation, ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań
8. Port Lotniczy Oslo-Gardermoen (OSL), Generalmajor Mehrers Veg 5, N-2060 Gardermoen (Norwegia)

Klasa Class	Kategoria Rating	Ograniczenie Limitation	Obsługa hangarowa Base	Obsługa liniowa Line
Statki powietrzne Aircraft	A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg A1 Aeroplanes above 5700 kg maximum take-off mass (MTOM)	SAAB SF340A, 340B z silnikami GEC serii CT7	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		ATR 42 seria z silnikami Pratt & Whitney Canada serii PW 120, PW 124, PW 127	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		ATR 72 seria z silnikami Pratt & Whitney Canada serii PW 124, PW 127	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
Silniki Engines	B1 Turbinowe B1 Turbine	GE CT7-5/-7/-9: Montaż/ demontaż modułów silnikowych Drobne remonty Montaż/ demontaż komory spalania Boroskopia silnika		
Podzespoły inne niż kompletne silniki lub pomocnicze zespoły napędowe (APU) Components other than complete engines or APUs	C5 Układy elektryczne i oświetleniowe C5 Electrical Power & Lights	Zgodnie z „Capability List” dok. nr SE/T/MOE/CL		
	C16 Śmigła C16 Propellers			

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do wyrobów, części i urządzeń oraz czynności wskazanych w sekcji dotyczącej zakresu prac w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition.

Numer referencyjny Charakterystyki
Organizacji Obsługi Technicznej:
Maintenance Organization Exposition Reference

SprintAir/T/MOE

Data pierwotnego wydania:
Date of original issue

28 sierpnia 2023
28 August 2023

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany:
Date of last revision approved

15 stycznia 2025
15 January 2025

Zmiana nr:
Revision No

wyd. IV
zm. 5

Podpis:
Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority

