



ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU CERTYFIKAT

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
APPROVAL CERTIFICATE

Numer: **PL.MG.021**
Reference

Numer AOC:
AOC Reference

PL-021

Na podstawie aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 oraz Rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 oraz na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zatwierdza:

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Office hereby certifies:

SprintAir Cargo Sp. z o.o.
u. Ruchliwa 22
02-182 Warszawa

jako organizację zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodną z wymaganiami Działu A, Podczęść G Załącznika I (Part-M) do Rozporządzenia (WE) nr 2042/2003, zatwierdzonej do zarządzania ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych wyszczególnionych w załączonym Zakresie Zatwierdzenia oraz, w stosownych przypadkach, do wydawania zaleceń i Poświadczeń Przeglądu Zdatności do Lotu po przeglądzie zdatności do lotu zgodnie z punktem M.A.710 Załącznika I (Part-M), oraz w stosownych przypadkach, do wydawania pozwoleń na lot zgodnie z punktem M.A. 711 (c) Załącznika I (Part-M) tego rozporządzenia.

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A. 711 (c) of Annex I (Part-M), of the same regulation.

Warunki:

Conditions:

1. Niniejszy Certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji zakres zatwierdzenia zatwierdzonej charakterystyki zarządzania ciągłą zdatnością do lotu wg Działu A, Podczęść G Załącznika I (Part-M) do Rozporządzenia (WE) Nr 2042/2003.
2. Niniejszy Certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur podanych w zatwierdzonej charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu wg Załącznika I (Part-M) do Rozporządzenia (WE) 2042/2003.
3. Niniejszy Certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełnia wymagania Załącznika I (Part-M) do Rozporządzenia (WE) 2042/2003.
4. Jeśli organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zleca w ramach swojego Systemu Jakości wykonanie usług innej organizacji/organizacjom, niniejszy Certyfikat pozostaje ważny pod warunkiem, że taka organizacja/organizacje spełniają mające zastosowanie warunki umowy.
5. Niniejszy Certyfikat nie stanowi upoważnienia do użytkowania typów statków powietrznych wymienionych w punkcie 1. Upoważnieniem do użytkowania statku powietrznego jest Certyfikat AOC
6. Wygaśnięcie, zawieszenie lub cofnięcie certyfikatu AOC automatycznie unieważnia niniejszy Certyfikat w odniesieniu do statków powietrznych o znakach rejestracyjnych podanych w AOC, o ile Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyraźnie nie określi inaczej.

1. This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) 2042/2003.
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the Annex I (Part-M) to Regulation (EC) No 2042/2003 approved continuing airworthiness management exposition.
3. This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) to Regulation (EC) No 2042/2003.
4. Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an/several organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
5. This approval does not constitute an authorization to operate the types of aircraft referred in paragraph 1. The authorization to operate the aircraft is the AOC certificate.
6. Termination, suspension or revocation of the AOC certificate automatically invalidates the present approval in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the President of the Civil Aviation Office.



**ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU
ZAKRES ZATWIERDZENIA**

*CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
APPROVAL SCHEDULE*

Organizacja: **Numer:** **PL.MG.021** **Numer AOC:** **PL-021**
Organisation Reference AOC Reference

SprintAir Cargo Sp. z o.o.
u. Ruchliwa 22
02-182 Warszawa

Typ / seria / grupa Statków Powietrznych <i>Aircraft type / series / group</i>	Uprawnienia do przeглядów zdatności <i>Airworthiness review authorised</i>	Wydawanie pozwoleń na loty <i>Permits to fly authorised</i>	Organizacje objęte systemem jakości <i>Organisation(s) working under the quality system</i>
SAAB340A	NIE NO	NIE NO	Sprint Air SA

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu zatwierdzenia podanego w zatwierdzonej Charakterystyce Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu, podanego w sekcji 02


This approval schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section 02

Numer Charakterystyki Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu: SC/T/CAME
Continuing Airworthiness Management Exposition Reference

Numer zmiany: 2
Revision No

Data pierwotnego wystawienia: 15 luty 2007
Date of original issue 15 February 2007
Data niniejszej zmiany: 13 grudzień 2010
Date of this revision 13 December 2010

Numer zmiany: 2
Revision No

Podpis:
Signed 
z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
for the President of the Civil Aviation Office