

Informacje dla Pasażerów nt. **transportu materiałów niebezpiecznych**.

W trakcie podróży lotniczej przewóz niektórych przedmiotów na pokładzie statku powietrznego może być zabroniony lub znacząco ograniczony.

Czym są materiały niebezpieczne?

MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE to przedmioty bądź substancje, które są w stanie stworzyć znaczące ryzyko dla Państwa zdrowia, bezpieczeństwa i przewożonych przez Państwa dóbr osobistych w trakcie podróży lotniczej.

Materiałami niebezpiecznymi mogą być przedmioty codziennego użytku: suchy lód, aerozole i perfumy, wybielacze, baterie, akumulatory, kleje i wiele innych przedmiotów, które na co dzień nie wzbudzają naszych obaw w trakcie ich użytkowania.

W jaki sposób materiały niebezpieczne mogą wpłynąć na bezpieczeństwo i komfort lotu?

- Niektóre przedmioty mogą samoczynnie np. w wyniku tarcia bądź wytworzenia ciepła wzniecić pożar w bagażu pasażera (zapałki bezpieczne, zapalniczka, latarka nurkowa);
- Niektóre substancje (wybielacze) mogą w wyniku utleniania gwałtownie stymulować spalanie innych materiałów.

Dlatego zanim rozpoczną Państwo podróż prosimy o zapoznanie się z poniżej zamieszczonymi materiałami oraz „przemysłane” spakowanie bagażu.

PAKUJĄC BAGAŻ:

- Sprawdź, czy na opakowaniach przedmiotów, które zamierzasz umieścić w bagażu (kabinowym bądź rejestrowanym) znajdują się oznaczenia:



- Jeżeli znajdziesz jedno z nich – zastanów się, czy przedmiot, na którym oznaczenie widnieje jest niezbędny w trakcie Twojej podróży.

Jeżeli macie Państwo jakiegokolwiek wątpliwości czy przedmiot ten lub inny przedmiot może być niebezpieczny w transporcie lotniczym możecie skontaktować się z BOK SprintAir bądź zapytać o możliwość jego przewozu obsługę lotniska.

Prosimy o zapoznanie się z poniższą tabelą, która zawiera wykaz niektórych przedmiotów, które w transporcie lotniczym spostrzegane są jako niebezpieczne oraz warunków ich przewozu.

Dozwolone w bagażu podręcznym					
Dozwolone w bagażu rejestrowanym					
Dozwolone przy sobie					
Wymagana zgoda Operatora					
Dowódca musi być poinformowany o lokalizacji materiału					
NIE	NIE	NIE	nd.	nd.	Środki obozwalniające takie jak pałki, gaz pieprzowy, itp. zawierające substancję drażniącą lub obozwalniającą są zabronione w bagażu podręcznym/ rejestrowanym oraz przy sobie.
NIE	NIE	NIE	nd.	nd.	Paralizatory (np. Taser) zawierające materiały niebezpieczne takiej jak materiały wybuchowe, sprężone gazy, baterie litowe, itp. są zakazane w bagażu podręcznym/ rejestrowanym oraz przy sobie.
NIE	NIE	NIE	nd.	nd.	"Bezpieczne" aktówki, kasetki, torby na pieniądze , itp. zawierające materiały niebezpieczne takie jak baterie litowe i/ lub środki pirotechniczne, z wyjątkiem wskazanych w IATA DGR 2.3.2.6. są całkowicie zabronione.
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	Amunicja (naboje do broni palnej), bezpiecznie opakowane (z Klasy 1.4S, tylko UN0012 lub UN0014) w ilości nie przekraczającej 5 kg wagi brutto na pasażera. Pozwolenia ze strony Operatora dla więcej niż jednego pasażera nie muszą być zebrane w jedno opakowanie.
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	Wózki inwalidzkie lub inny sprzęt ułatwiający poruszanie się zasilane niewyciekającymi bateriami lub bateriami spełniającymi Special provision A123 IATA DGR 2.3.2.2.
NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	Wózki inwalidzkie lub inny sprzęt ułatwiający poruszanie się zasilane bateriami wyciekającymi lub litowymi.
TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	Zasilane bateryjnie pomoce ułatwiające poruszanie się z bateriami litowo-jonowymi , baterie Li-Ion muszą być usunięte i przewożone w kabinie.
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	Kuchenki polowe i pojemniki zawierające płynne, palne paliwo wraz z pustymi pojemnikami lub/ i bakami.
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	Sprzęt ochrony zawierający baterie litowo-jonowe (wg. IATA DGR 2.3.2.6)
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Sprzęt zawierający baterie litowo-jonowe o pojemności ponad 100 Wh ale nie przekraczającej 160 Wh
TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	Zapasowe baterie litowo-jonowe o pojemności ponad 100 Wh ale nie przekraczającej 160 Wh. Maksymalnie dwie baterie zapasowe mogą być przewożone w bagażu podręcznym. Muszą być one zabezpieczone na wypadek spięć.
TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	Barometry lub termometry rtęciowe przewożone przez przedstawicieli rządowych instytucji meteorologicznych lub podobnych agend w podróży służbowej.
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	Lawinowy plecak ratunkowy , jeden (1) na osobę, zawierający cylinder sprężonego gazu Klasy 2.2 Może również zawierać pirotechniczny mechanizm spustowy zawierający nie więcej niż 200 mg (netto) substancji Klasy 1.4S Plecak musi być zapakowany w sposób uniemożliwiający przypadkowe uruchomienie. Poduszki powietrzne umieszczone w plecaku muszą być wyposażone w wentyl bezpieczeństwa.

TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	Dwutlenek węgla w postaci stałej (suchy lód) w ilości nie przekraczającej 2.5 kg na osobę o ile wykorzystywany do schłodzenia łatwo psujących się produktów nie podlegających przepisom DGR. Przewożony w bagażu (pojemniku) umożliwiającym uchodzenie dwutlenku węgla. Bagaż rejestrowany musi być oznaczony przywieszką "Dry Ice" lub "carbon dioxide, solid" oraz wskazaną ilością suchego lodu netto lub informacją, że nie zawiera więcej niż 2,5 kg suchego lodu.
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	Sprzęt do wykrywania czynników chemicznych przewożony przez członków Organizacji ds. Zakazu Broni Chemicznej podczas podróży służbowej.
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	Przedmioty wytwarzające ciepło takie jak lampy do nurkowania lub sprzęt do spawania. Element który produkuje/ emituje ciepło lub źródło energii musi być usunięty tak, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu.
TAK	TAK	NIE	TAK	TAK	Butle tlenowe lub ze sprężonym powietrzem do użytku medycznego. Butla nie może przekraczać wagi 5 kg brutto. <i>Uwaga: płynne systemy tlenowe są zabronione.</i>
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Przenośne, elektroniczne urządzenia medyczne (Automatyczny Defibrylator - AED, Atomizatory, Aparat zapobiegający bezdechom, itp.) zawierające baterie/ akumulatory litowo-metalowe lub litowo-jonowe mogą być przewożone (szczegóły IATA DGR 2.3.4.7)
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	Małe butle zawierające niepalny gaz np. dwutlenek węgla lub inny podobny gaz z Klasy 2.2 Do dwóch (2) małych pojemników w kamizelce ratunkowej i do dwóch (2) zapasowych kartridży na osobę.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Alkohole w opakowaniach detalicznych o zawartości alkoholu od 24% do 70% w butelkach nie przekraczających 5 L i w ilości całkowitej 5 L na osobę.
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	Aerozole z Klasy 2.2 bez dodatkowego zagrożenia do użytku domowego lub sportowego. oraz
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Nie promieniotwórcze artykuły medyczne i kosmetyczne (włączając aerozole) takie jak lakier do włosów, perfumy, wody kolońskie i leki zawierające alkohol. Całkowita ilość netto powyższych artykułów nie może przekroczyć 2 kg lub 2 L a pojemność netto jednego opakowania nie może przekroczyć 0,5 kg lub 0,5 L Zawory na aerozolah muszą być osłonięte nasadką lub innym mechanizmem będącym w stanie zapobiec przypadkowemu uwolnieniu zawartości.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Energooszczędne żarówki w opakowaniach detalicznych przeznaczone do użytku domowego lub prywatnego
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Ogniwa lub akumulatory zasilające przenośny sprzęt elektroniczny (np. kamery, telefony komórkowe, notebook) szczegóły 2.3.5.10
TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	Lokówki do włosów na gaz płynny , jedna (1) na osobę (pasażera lub członka załogi), zaopatrzona w nasadkę zabezpieczającą element grzewczy. Używanie na pokładzie jest zabronione, a wymienne wkłady są zabronione zarówno w bagażu podręcznym jak i rejestrowanym.
TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	Opakowanie termoizolacyjne zawierające jako chłodziwo ciekły azot nie podlega przepisom DGR pod warunkiem, że jest on całkowicie wchłonięty w porowaty materiał i jest przeznaczony do przewozu substancji niepodlegającej regulacjom DGR. Pojemnik musi być zaprojektowany w taki sposób, aby uniknąć wzrostu ciśnienia i aby nie pozwalał na utratę azotu w stosunku do ułożenia paczki.
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	Silnik spalinowe lub zasilane elektrycznie , muszą spełniać wymagania IATA DGR A70 (szczegóły 2.3.5.15)
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Medyczne termometry rtęciowe , jeden (1) na osobę do użytku osobistego, pod warunkiem przewożenia w ochronnym etui/ opakowaniu.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Cylindry z niepalnym, nietoksycznym gazem używane do poruszania mechanicznymi kończynami (protezami). Również zapasowe kartridże podobnego rozmiaru jeśli są niezbędne podczas trwania podróży.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Niezakaźne okazy umieszczone w małej ilości substancji płynnej i palnej, szczegóły IATA DGR 2.3.5.14

NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	Aparat do pomiaru przenikania , musi spełniać wymogi A41 [IATA DGR] (szczegóły 2.3.5.15)
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Przenośne urządzenia elektroniczne zawierające litowo-metalowe/ litowo-jonowe akumulatory lub baterie , takie jak zegarki, kalkulatory, kamery, telefony komórkowe, notebooki, przewożone przez pasażerów lub członków załogi do użytku osobistego.
TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	Wszystkie baterie zapasowe, zawierające litowo-metalone/ litowo-jonowe ogniwa/ akumulatory do przenośnych urządzeń elektronicznych muszą być przewożone w bagażu podręcznym. Baterie muszą być zabezpieczone osobno w celu uniknięcia spięcia.
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	Przenośne urządzenia elektroniczne zawierające nie wyciekające baterie , baterie muszą spełniać wymagania IATA DGR A67 oraz nie przekraczać 12 V lub 100 Wh. Mogą być przewożone maksymalnie 2 zapasowe baterie (szczegóły IATA DGR 2.3.5.13).
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	Radioizotopowe rozruszniki serca lub inne urządzenia, włączając w to zasilane bateriami litowymi, wszczepione w ciało człowieka lub radiofarmaceutyki wszczepione w ciało w celach leczniczych.
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	Zapałki (małe pudełko) lub zapalniczka zawierająca palną ciecz niewchłoniętą (z wyjątkiem skroplonego gazu), przeznaczone do użytku własnego i transportowane przy sobie. Paliwo i uzupełnienia do zapalniczek nie są dozwolone ani przy sobie ani w bagażu rejestrowanym/ podręcznym. <i>Uwaga: Zapałki survivalowe ("strike anywhere"), zapalniczki ("Blue flame" oraz "Cigar") są zabronione.</i>