



**Lubuskie**  
Warte zachodu

**Port lotniczy Zielona Góra/Babimost**  
[www.lotnisko.lubuskie.pl](http://www.lotnisko.lubuskie.pl)



## **PRZEWODNIK DLA PASAŻERA**

**Biuro Obsługi Klienta SprintAir**

tel. 22 212 55 77, e-mail: [bilety@sprintair.eu](mailto:bilety@sprintair.eu)

godziny otwarcia: poniedziałek-piątek: 09:00 – 17:00

**SPRINT AIR**



## Historia portu lotniczego

Budowa portu lotniczego w Babimostie rozpoczęła się w 1954 roku. Dwa lata później ruszyło lotnictwo wojskowe, na terenie którego do 1992 stacjonował 45 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego – Szturmowego, z czasem przekształcony w Pułk Szkolno-Bojowy.

W sierpniu 1992 roku rozformowano jednostkę lotniczą, a samoloty LJM 6, które lądowały w Babimostie, wycofano z eksploatacji. Dopiero 12 lat później zlikwidowano pozostałości wojska na lotnisku w Babimostie, a tereny lotniska oddano w użytkowanie Agencji Mienia Wojskowego.

W 1977 roku powstał Cywilny Port Wojskowy, pierwszy lot pasażerski z Babimostu odbył się 24 czerwca 1977 roku i był to lot do Warszawy. Przez kilka lat połączenia odbywały się regularnie, ciesząc się dużym zainteresowaniem. Największe obłożenie samolotów miało miejsce w 1984 roku. Port w Babimostie obsługiwał w tym roku 18 949 pasażerów. Do dziś jest to roczny rekord portu

lotniczego, ale według szacunków urzędu już w 2013 uda się go pobić. Choć wojsko stacjonowało w Babimostie do 1992 roku, operacje lotnicze wykonywano do 1990. W styczniu 1992 na lotnisku funkcjonowała Spółka „Dandel”, której celem było reaktywowanie nieczynnego od dwóch lat portu. Niestety nic z tego nie wyszło i spółka rozwiązała się pod koniec tego samego roku. 4 sierpnia 2009 roku rozpoczął się kolejny ważny rozdział dla lotniska w Babimostie. Decyzją Ministra Skarbu Państwa teren wchodzący w skład lotniska wojskowego przekazano władzom Województwa Lubuskiego. W kwietniu kolejnego roku sejmik województwa zdecydował o utworzeniu spółki Lotnisko Zielona Góra – Babimost. Połączenia z Warszawą wznowiono w czerwcu 2011 roku dzięki podpisaniu umowy z firmą Sprint Air. Przewoźnik będzie obsługiwał połączenie ze stolicą do końca 2016 roku.

# Lotnisko przyszłości

Lubuszanie coraz chętniej korzystają z Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost. - Chcemy, aby za kilka lat lotnisko obsługiwało 110 tysięcy pasażerów rocznie – mówi Elżbieta Połak, Marszałek Województwa Lubuskiego. Z Panią Marszałek rozmawialiśmy o planach rozwoju lotniska na najbliższe lata.

**Czy jest szansa, że w najbliższym czasie z Babimostu będzie można polecieć do innych miast niż Warszawa?**

Oczywiście. Tak jak zapowiadaliśmy, lotnisko w Babimostie będzie się rozwijać, w planach jest uruchomienie siatki połączeń krajowych. Zależy nam także na uruchomieniu połączenia z Gdańskiem. Możliwe są także połączenia międzynarodowe. Będą to na pewno trasy i ośrodki turystyczne, na które generalnie w Polsce i w regionie jest duży popyt. Oczywiście o wyborze kierunków zdecydują szczegółowe badania i analizy.

**Lotnisko obsługuje dziś ok. 1000 pasażerów miesięcznie. Urząd chce systematycznie zwiększać ilość pasażerów. W jaki sposób?**

Właśnie między innymi poprzez uruchomienie nowych kierunków. Ale również poprzez rozwój lotniska. Mamy Strategię Rozwoju Portu Zielona Góra/Babimost do 2040r., która zakłada trzy etapy rozwoju lotniska. Do 2016r. planujemy doposażyć port o dodatkową niezbędną infrastrukturę do obsługi Airbusów i Boeingów. Strategia zakłada też zwiększenie ruchu pasażerskiego do 110 tys. osób rocznie. Jednocześnie lotnisko będzie przystosowywane do ruchu towarowego. Kolejny etap to lata 2017-

26. Tu w planach jest rozbudowa terminala i dalszy rozwój połączeń lotniczych. Oczywiście zakładamy możliwość korekty Strategii w zależności od aktualnych trendów w lotnictwie. Ostatni z etapów – do 2040 r. to dalsze zwiększanie liczby pasażerów – nawet do 700-800 tys. klientów rocznie.

**Kilka tygodni temu doszło do podpisania umowy o współpracy między Urzędem a Przedsiębiorstwem Porty Lotnicze. Umowa zakłada współpracę przy rozwoju portu do 2016 roku włącznie. Co dla lotniska w Babimostie oznacza słowo „rozwój”?**

Najpóźniej do połowy 2013r. chcemy poprawić przepustowość terminala tak, aby zadowolić przewoźników tanich linii lotniczych i wakacyjno-czarterowych. W następnej kolejności poprawione i powiększone zostaną dwie placzeczki postoju samolotów, a w dalszej kolejności modernizowane będą drogi kołowania i inna infrastruktura towarzysząca.

Drugim niezbędnym narzędziem, od którego w znacznej mierze zależy będzie sprawne i bezpieczne funkcjonowanie lotniska, są zasoby kadrowe. Obecnie funkcjonowanie i utrzymanie lotniska zapewnia wszechstronnie wyszkolona kadra PPL-u oraz służby działające w ramach struktur Urzędu Marszałkowskiego. W przyszłości, zgodnie ze Strategią,



Elżbieta Połak, marszałek województwa lubuskiego.

zadania te przejmie spółka Lotnisko Zielona Góra/Babimost, która obecnie skupia się na działaniach marketingowo-wizerunkowych i negocjacyjnych z przewoźnikami i touroperatorami.

**Czy Urząd planuje nadać nazwę jakiegoś patrona dla portu lotniczego w Babimostie?**

Przyznaję szczerze – o patronie nie myśleliśmy. Ale

udało nam się namówić kapitana Tadeusza Wrone, żeby został „twarzą” lotniska w Babimostie i użyczył nam swojego wizerunku do kampanii promocyjnej. Zgodził się od razu. Tadeusz Wrona czuje się Lubuszaninem. Tu stawiał pierwsze podniebne kroki, a kilka tygodni temu Sejmik Województwa przyznał mu tytuł honorowego obywatela Lubuskiego.

### Rozkład jazdy autobusów na trasie Zielona Góra - Lotnisko - Zielona Góra

		pon. – pt.	pt.	niedz.
Zielona Góra - Dworzec Autobusowy	odjazd	06:00	17:30	
Hotel Qubus	przystanek	06:10	17:40	
Hotel Ruben - przystanek MKK ul. Długa (przy Zespole Szkół Ekonomicznych)	przystanek	6:15	17:45	
Lotnisko	przyjazd	06:50	18:30	
Lotnisko	odjazd	18:50		18:20
Hotel Ruben - przystanek MKK ul. Długa (przy Zespole Szkół Ekonomicznych)	przystanek	19:30		19:00
Hotel Qubus	przystanek	19:35		19:05
Zielona Góra - Dworzec Autobusowy	przyjazd	19:45		19:15



## TABELA LOTÓW

	Poniedziałek	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela
Babimost - Warszawa	7:30 - 8:40	7:30 - 8:40	7:30 - 8:40	7:30 - 8:40	7:30 - 8:40 19:15 - 20:25		
Warszawa - Babimost	17:30 - 18:40	17:30 - 18:40	17:30 - 18:40	17:30 - 18:40	17:30 - 18:40		17:00 - 18:10

# Pierwszy lot

Zanim pierwszy raz wzbijemy się w powietrze, sprawdźmy, czy w naszym bagażu podręcznym nie znajdują się zakazane przedmioty (szerzej na ten temat przeczytacie Państwo obok w tekście „Przygotowania do lotu”). Po przyjeździe na lotnisko najpierw kierujemy się do punktu

odprawy. To tutaj nadamy bagaż oraz odbierzemy kartę pokładową. Odprawa odbywa się na pół godziny przed odlotem, dlatego ważne jest, abyśmy nie przyjeżdżali na lotnisko „na ostatnią chwilę”. Później pozostaje tylko kontrola bezpieczeństwa i niesamowite uczucie pierwszego lotu.



Port Lotniczy Zielona Góra – Babimost – kameralne lotnisko z dużymi możliwościami



Odprawa na lotnisku w Babimostcie odbywa się pół godziny przed odlotem



Na pokład Saaba 340A może wejść 33 pasażerów



Bujanie w obłokach



Pasażerowie mogą liczyć na poczęstunek



Jedynie samolot umożliwił podziwianie takich widoków

## Przygotowanie do lotu

Przed pierwszą wizytą na lotnisku warto zapoznać się z kilkoma ważnymi informacjami dotyczącymi podróżowania samolotem. Pamiętajmy, że sporej grupy przedmiotów nie możemy zabrać na pokład w bagażu podręcznym. Pozostaje nam jedynie spałować je do walizki.

Do bagażu podręcznego zabieramy przeważnie artykuły pierwszej potrzeby, a także przedmioty, które są dla nas cenne i nie chcemy ryzykować umieszczenia ich w bagażu głównym. Przygotowując bagaż podręczny musimy pamiętać o ograniczeniach związanych nie tylko z zawartością bagażu, ale też jego wielkością i wagą. Obecne przepisy dotyczące bagażu podręcznego weszły w życie 6 listopada 2006 roku i obowiązują na każdym lotnisku w Unii Europejskiej oraz kilku innych krajach Starego Kontynentu.

Na pokład samolotu można wnieść wyłącznie takie płyny, których pojedyncze opakowanie mieści nie więcej niż 100 ml. Pojęcie „płyn” mieści w sobie również lekarstwa i kosmetyki. Co prawda istnieje możliwość wniesienia w bagażu podręcznym leków, ale są to wyłącznie leki, które faktycznie będą nam niezbędne w czasie podróży. Zapomnijmy więc o dezodorantach, dużych flakonach perfum o raz butelkach i puszkach z napojami. Na szczęście firma Sprint Air przygotowuje poczęstunek dla każdego pasażera. Wszystkie płyny wnoszone na pokład samolotu muszą być zapakowane do przezroczystej zamkniętej torby o pojemności nie większej niż 1 litr. Wnosząc na pokład kilka małych pojemników z płynami pamiętajmy, że wszystkie muszą znajdować się w jednej przezroczystej torbie. Obostrzenie nie dotyczy leków oraz tzw. żywności specjalnego przeznaczenia, czyli np. pożywienia dla niemowląt. Na pokład samolotu nie wolno wносить ostrych narzędzi. Ochrona rekwiruje noże, szczyrki, ale też sztućce, które niektórzy noszą w torbach. Należy pamiętać, że telefony w samolocie nie mają zasięgu. Zaleca się ich wyłączenie lub przestawienie aparatu na tzw. tryb samolotowy.

## Frekwencja stale rośnie

- Lotnisko to interes nas wszystkich, dlatego mam nadzieję, że wzrost liczby obsłużonych pasażerów o ponad 90% w stosunku do 2010 roku będzie dopiero początkiem rzeczywistego rozwoju portu – mówi Marszałek Elżbieta Polak. Wskaźniki rozwoju portu mówią same za siebie. W 2009 roku lotnisko obsłużyło 2 813 pasażerów, rok później już 3 627. W 2011 roku pasażerów było jeszcze więcej, bo aż 6 940. Warto pamiętać jednak, że w 2011 roku na świetny wynik pracowano zaledwie przez sześć miesięcy, bowiem regularne loty do stolicy wznowiono dopiero 21 czerwca. Rok 2012 przynosi kolejny skok zain-

teresowania. W pierwszym kwartale przekroczone liczbę 3000 pasażerów. Szacuje się, że do końca tego roku z Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost skorzysta ponad 12 000 osób. - Lotnisko regionalne jest niekwestionowanym elementem rozwoju każdego regionu – mówił podczas niedawnej wizyty w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego pan Michał Marzec, dyrektor generalny Przedsiębiorstwa Porty Lotnicze. Aby nasze lotnisko mogło się rozwijać, potrzebne są pieniądze. Dlatego właśnie do końca 2016 roku PPL zainwestuje w rozwój portu aż 35 mln zł. Kolejne pieniądze dołożą władze województwa oraz

Zielonej Góry. - Jeszcze kilkanaście lat temu wydawało się to ekstrawagancją, dziś transport lotniczy jest codziennością – komentuje Prezydent Zielonej Góry Janusz Kubicki argumentując decyzję władz miasta o przekazaniu finansowego wsparcia dla lotniska w Babimostcie. Według dyrektora PPL Polska ma potencjał do obsługi 80 mln pasażerów rocznie. Na razie ruch na naszych lotniskach stanowi zaledwie ok. 25% tej wartości. Port Lotniczy Zielona Góra – Babimost według szacunków już teraz ma roczną „przepustowość” na poziomie 150 000 pasażerów rocznie. Jeśli uda się rozbudować lotnisko, ta liczba oczywiście znacznie

wzrośnie. Wszyscy pracują na to, by systematycznie powiększać ruch pasażerski. Przywrócenie regularnego połączenia ze stolicą było strzałem w dziesiątkę, ale za tym muszą pójść także loty do innych miast w Polsce i nie tylko. Dzięki ankiecie zamieszczonej na stronie Urzędu Marszałkowskiego można określać swoje preferencje dotyczące rozwoju połączeń. - Sprawdzamy zainteresowanie potencjalnymi kierunkami – tłumaczy Grzegorz Jankowski, dyrektor Departamentu Gospodarki i Infrastruktury w Urzędzie Marszałkowskim. - Będziemy otwierać połączenia z miastami, do których Lubuszanie będą chcieli latać.

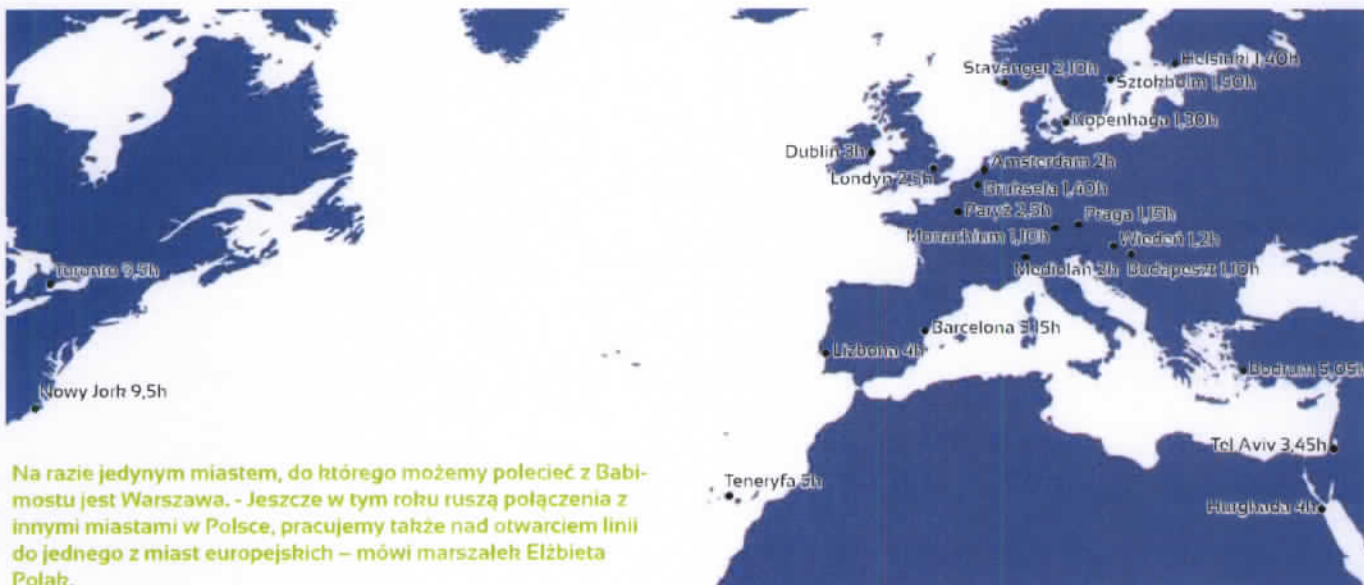
## Twój samolot



Samolot obsługujący połączenie z Babimostu do Warszawy to Saab 340A. Na jego pokładzie znajdują się 33 miejsca dla pasażerów. - Samolot dołączył do naszej floty w maju 2009 roku – mówi Adriana Filingier – Pawełska, rzecznik prasowy firmy Sprint Air obsługującej loty. Podczas lotu do Warszawy sa-

molot wzbija się niejednokrotnie na pułap ok. 5000 metrów. Prędkość lotu osiąga nawet 450 km/h, ale w powietrzu absolutnie tego nie odczuwamy. Nie musimy obawiać się także żadnych wstrząsów, oprócz drobnych turbulencji pojawiających się przy wzbijaniu się w powietrze oraz podchodzeniu do lądowania.

# Obiad w Nowym Jorku



**Na razie jednym miastem, do którego możemy polecieć z Babimostu jest Warszawa. - Jeszcze w tym roku ruszą połączenia z innymi miastami w Polsce, pracujemy także nad otwarciem linii do jednego z miast europejskich - mówi marszałek Elżbieta Polak.**

Możliwość szybkiego i taniego połączenia ze stolicą Polski otwiera Lubuszanom okno na świat. Lot z Babimostu do Warszawy trwa kilkadziesiąt minut. Stamtąd możemy już w krótkim czasie dotrzeć do kilkudziesięciu miast na całym świecie. Z Lotniska im. Fryderyka Chopina dostaniemy się do 52 portów lotniczych na czterech kontynentach. Możemy polecieć do amerykańskich

go Newark. Stąd już tylko kilka kilometrów dzieli nas od najważniejszego okręgu Nowego Jorku - Manhattanu. Oczywiście z Warszawy polecimy także bezpośrednio do Nowego Jorku. Wtedy wylądujemy na słynnym lotnisku Kennedy'ego położonym w Queens. Choć w powietrzu spędzimy ok. 10h 30min., dzięki sześciogodzinnemu przesunięciu czasu będziemy w Nowym Jorku za-

dwie w 4h 30 min. po wylocie. W przypadku lotu powrotnego musimy liczyć się już z odwrotną sytuacją - do czasu spędzonego w samolocie dodajemy 6h różnicy czasu. Lecąc do Nowego Jorku mamy ogromną szansę znaleźć się w rękach kapitana Tadeusza Wrony, Honorowego Obywatela Województwa Lubuskiego pilotuje samoloty na tej trasie. Bohaterskie lądowanie pilo-

ta na warszawskim lotnisku miało miejsce właśnie podczas lotu z Nowego Jorku. - Spelnilem tylko swój zawodowy obowiązek - mówi skromnie pan Tadeusz. Kapitan Wrona jest silnie związany z lubuskim lotnictwem. Przed laty szkolił się na lotnisku w Przylepie. - Samoloty to niezwykle bezpieczne środki transportu - zaznacza Tadeusz Wrona. Dzięki świetnej komunikacji

warszawskiego lotniska z każdym zakątkiem Europy, Lubuszanie mają możliwość zwiedzania kontynentu już podczas krótkich, weekendowych wycieczek. Jeśli zdecydujemy się na wylot do stolicy Polski w piątek rano, tego samego dnia możemy zjeść kolację w Paryżu, Barcelonie, Londynie. Sobotę przeznaczymy na zwiedzanie, a w niedzielę wieczorem pełni wrażeń wrócimy do domu.



Z kapitanem Tadeuszem Wroną (na zdjęciu z żoną Marzeną) komfortowo dolecimy do Nowego Jorku i z powrotem.

## 1300 pasażerów w miesiącu

Od czerwca 2011 roku połączenie z Babimostu do Warszawy realizuje firma Sprint Air. Specjalista ds. marketingu i public relations przewoźnika Adriana Fibingiera - Pawełsha mówi o planach rozwoju połączenia do stolicy i ewentualnym uruchomieniu lotów do innych miast.

Jak ocenia Pani zainteresowanie Lubuszan połączeniem z Warszawą w kontekście obłożenia połączenia w poprzednich latach?

Lubuszanie bardzo chętnie korzystają z połączenia lotniczego. Statystyki wyraźnie pokazują, że zainteresowanie lotami jest duże. Dla przykładu: w marcu z połączenia skorzystało prawie 1300 pasażerów, a tzw. load factor, czyli wskaźnik wykorzystania miejsc pasażerskich wyniósł 73%. To znaczy, że na 33 dostępne

w samolocie miejsca pasażerskie, średnio 24 były zajęte. Wielokrotnie zdarzało się również, że bilety sprzedawały się do ostatniego miejsca. Przeglądając się tym danym należy uczciwie powiedzieć, że, mimo iż słabe statystyki z lat poprzednich sugerowały niski potencjał ruchu pasażerskiego na tej trasie, połączenie ma się dobrze.

Jaką przyszłość wiąże firma Sprint Air z połączeniem do W-wy? Czy jest szansa na uru-

chomienie porannego lotu z W-wy?

Na pewno tak, jednak decyzja w tej sprawie nie należy do nas, a do władz miasta i regionu, właścicieli lotniska w Babimostu. Prawda jest taka, że połączenie takie nie miałyby szansy być połączeniem samofinansującym się, czyli wpływy ze sprzedaży biletów nie pokryłyby kosztów operacji. Żaden przewoźnik nie zdecydowałby się operować w ten sposób. Dlatego dla podjęcia decyzji o uruchomieniu dodatkowego kierunku lotów potrzebne jest nie tylko możliwe

precyzyjne określenie potencjalnego popytu, ale również ścisła współpraca władz województwa i przewoźnika, który miałby te loty wykonywać.

Sprint Air będzie obsługiwał połączenie Babimost - Warszawa przez cztery kolejne lata. Czy jest szansa, że w tym czasie zmienią się obowiązujące obecnie ceny biletów? Jeśli tak, to czy istnieje możliwość, że loty będą tańsze?

Ceny, a przypomnę, że najtań-

sze bilety są dostępne w cenie 149 złotych, nie są wygórowane. Choć rozumiem, że w dobie lotów za złotówkę, trudno jest zaproponować cenę wystarczająco niską, by została uznana za atrakcyjną. Przestrzegam jednak przed uleganiem złudnemu wrażeniu, że można prowadzić opłacalny biznes lotniczy, sprzedając bilety lotnicze w cenie biletu autobusowego. Myślę, że w dyskusji o cenach rejsów z Babimostu trzeba też spojrzeć na szerszy kontekst. Lot samolotem jest w tym przypadku alternatywą dla sześciogodzinnej podróży samochodem lub pociągiem i pozwala uniknąć kosztów noclegu w Warszawie. Samolot jest w przypadku takiej podróży nie tylko wygodniejszym, ale i tańszym rozwiązaniem niż pociąg plus nocleg w stolicy. A odpowiadając wprost na Pana pytanie - rewolucyjnych zmian w cenniku raczej nie będzie. Na pewno pojawią się promocje. Pierwsza rusza już teraz. Przygotowaliśmy specjalne bilety wakacyjne dla rodzin i seniorów. W wakacje Lubuszanie będą mogli polecieć do Warszawy już za 49 zł.