

Mała Klara cierpi na wrodzoną sztywność stawów (artrogrypozę). Najważniejszą częścią terapii jest nieustanna rehabilitacja objętych chorobą kończyn.

Akcja auto-moto-charytatywna o lekkim zabarwieniu lotniczym -czyli jak pomagać kreatywnie

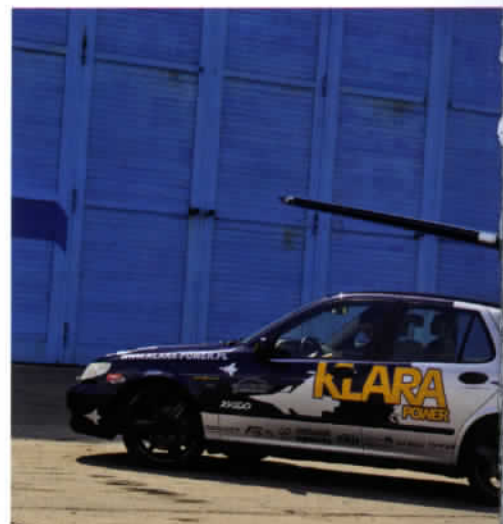
Chora dziewczynka, SAAB 9-5, grupka fachowców o otwartych sercach, kilka firm wierzących w społeczną odpowiedzialność biznesu i jeden maniak, który połączył elementy tej układanki. Tak zaczęła się nietypowa historia ratowania małej Klary.

„Kiedy zgłosili się do nas przyjaciele marki Saab z prośbą o wsparcie organizowanej przez nich akcji charytatywnej, po prostu nie mogliśmy odmówić”, mówi rzecznik prasowy firmy SprintAir, Adriana Fibingier. „Wydawało nam się oczywistym, że firma, która szczyli się największą na świecie flotą samolotów towarowych typu Saab 340, powinna zaangażować się w akcję, której punktem centralnym jest licytacja samochodu tej marki. Nie był to oczywiście jedyny powód. Ujął nas zarówno szlachetny cel, jak i pomysłowość i wyjątkowy zapał organizatorów.”

W ten sposób SprintAir dołączył do grona patronów akcji KLARA SAAB POWER. Ale zacznijmy od początku...

„Zaczęło się banalnie”, mówi Krzysiek Cieniuch, serce i mózg całej akcji. „Dwa lata temu dowiedziałem się, że znajomym z pracy urodziła się chora córka. Operacja za operacją, beznadziejne perspektywy i NFZ, który płaci za rehabilitację raz w tygodniu.”

Zaczęli kombinować: maile po znajomych o 1% na leczenie małej Klary, profil na facebooku, strona internetowa. „Klara rosta, z nią rosły koszty



leczenia, więc zaczęliśmy się zastanawiać nad jakimś poważnym strzałem."

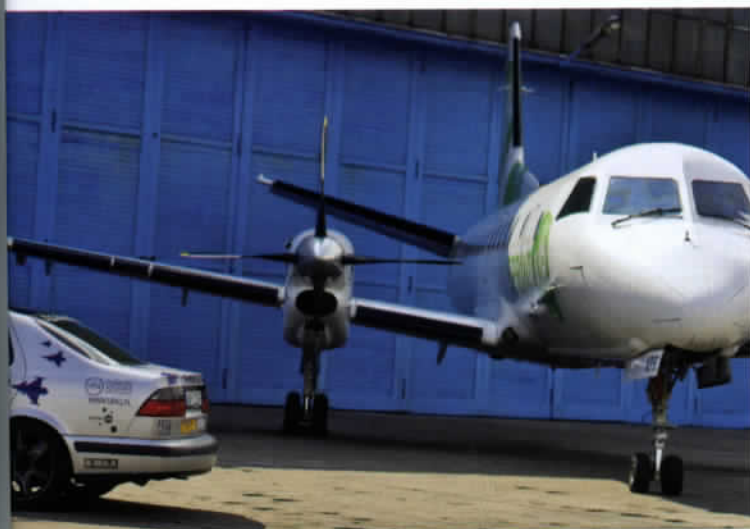
Pół roku temu Krzysiek kupił SAABa 9-5 z 1998 roku, z - jak się szybko okazało - padniętym silnikiem oraz zajeżdżoną turbinią. Seryjne zawieszenie, seryjna moc. Silnik B235 o pojemności 2.3 turbo - 170 KM. Kiedy pierwsze nerwy na sprzedawcę-oszusta minęły, powstał pomysł: trzeba znaleźć ludzi, którzy pomogą przerobić felernego Saaba na prawdziwego street racera. Potem zrobić aukcję charytatywną - dla Klary oczywiście.

Początkowo wyglądało na to, że akcja się nie uda - ciężko było kogokolwiek przekonać do współpracy. Pierwszy zgodził się Jakub Olszewski z Coobcio Garage. Wkrótce w ślad za nim podążyli kolejni fachowcy.

Efektom ich pracy jest imponująca metamorfoza samochodu. Odnowiony Saab może się poszczycić obniżonym zawieszeniem i większą turbosprężarką TD04HL-15 z wersji Aero, chłodnicą pośrednią zamontowaną z przodu. Główne zmiany, czyli przeróbka silnika (blok B234, głowica B235), wydajniejszy układ hamulcowy Black Diamond/Hawk Performance i indywidualne strojenie silnika sprawiły, że auto legitymuje się mocą 262 KM. Na tym jednak nie koniec, do dnia rozpoczęcia aukcji, czyli 16 października moc maksymalna ma wzrosnąć do 300 KM za sprawą modyfikacji między innymi układu wydechowego czy poprawki programu sterowania silnikiem. Auto doczekało się także zmian stylistycznych. W oczy rzuca się okleina i specjalnie przygotowane siedemnastocalowe obręcze, we wnętrzu znajdziemy skórzaną fotel z wersji Vector, a pod maską wyjątkową hydrografikę.

Odnowiony SAAB już teraz budzi zachwyt, zarówno ze względu na wyśmienite osiągi, jak i walory estetyczne. „Zostało już niewiele do zrobienia”, mówi Krzysztof Cieniuch, „Wierzę gorąco, że pokusą do wzięcia udziału w licytacji będzie nie tylko sam samochód - nieczęsto przecież można pomóc dziecku kupując sobie perfekcyjnego streetrace'ra”.

Aukcja charytatywna odbędzie się 16 października. Cały dochód zostanie przeznaczony na rehabilitację i leczenie Klary Handke. Szczegóły oraz zapisy na aukcję na stronach: www.klara-power.pl oraz www.klarasaabpower.pl. ■



SPRINT AIR

Ośrodek szkolenia lotniczego SprintAir Aviation School

zaprasza na całoroczne szkolenia
do licencji PPL(A) i loty doskonalące
na nowoczesnych samolotach
Diamond DA20 C1 Katana
wykorzystywanych do szkolenia
podstawowego przez
US Airforce Academy.

Atrakcyjne ceny:
od 380 zł/h netto

Super bonus - darmowy lot
samolotem Saab 340



SPRINT AIR



Sprawdź na
www.sprintair.eu