



SPRINTEM PO LICENCJĘ

ZDJĘCIE PO LEWEJ:
SprintAir Aviation School szkoli na samolotach Diamond DA 20 C1 Katana.

ZDJĘCIE NA GÓRZE:
W firmie działa też ośrodek TRTO szkolący na samoloty typu Saab 340.

ZDJĘCIE PO PRAWEJ:
Firma SprintAir obsługuje największą na świecie flotę samolotów Saab 340 w wersji cargo.

Grupę SprintAir tworzą SprintAir SA, SprintAir Cargo Sp. z o.o., SprintAir Aviation School Sp. z o.o. oraz zarejestrowana na Litwie UAB SprintAir Kaunas. Spółki Grupy od sześciu lat świadczą wyspecjalizowane usługi na rynku lotniczym, oferując lotnicze przewozy towarowe o charakterze rozkładowym, loty *ad hoc* oraz czartery towarowe i pasażerskie, obsługę techniczną samolotów, wspomaganie zarządzania ciągłą zdolnością do lotu, szkolenia lotnicze oraz szkolenia dla pracowników służb ochrony lotnictwa. Spółki SprintAir w swojej działalności wykorzystują największą na świecie flotę samolotów SAAB 340 w konfiguracji towarowej. SprintAir użytkuje 12 samolotów typu Saab 340A, jeden samolot typu L-410, dwa szkolne Diamond DA 20 C1 Katana oraz jeden podnajmowany samolot AN-26. W Grupie SprintAir funkcjonują dwa niezależne ośrodki szkolenia pilotów. Istniejący od marca 2008 r. ośrodek TRTO (Type Rating Training Organization) prowadzi kursy na typ samolotu SAAB 340, skierowane do pilotów posiadających już licencję lotniczą. W ten sposób firma szkoli personel latający przede wszystkim na potrzeby własnej floty. Nowouruchomiony ośrodek FTO to propozycja dla kandydatów na pilotów pragnących szkolić się od podstaw do uzyskania licencji turystycznej.

Więcej informacji na www.sprintair.eu

SPRINTAIR AVIATION SCHOOL, CZYLI SZKOŁA LOTNICZA BĘDĄCA CZĘŚCIĄ GRUPY SPRINTAIR, ROZPOCZYNA PROGRAM SZKOLEŃ DO UZYSKANIA LICENCJI PILOTA TURYSTYCZNEGO PPL(A). PIERWSZY KURS WŁAŚNIE WYSTARTOWAŁ. CERTYFIKOWANY OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO FTO TO NOWY KIERUNEK W DZIAŁALNOŚCI

GRUPY SPRINTAIR, ZNANEGO W BRANŻY LIDERA PRZEWOZÓW CARGO. JAKĄ ROLĘ ODGRYWAĆ BĘDZIE SZKOŁA W STRATEGII ROZWOJU DZIAŁALNOŚCI FIRMY? CZY DUŻE LOTNICTWO DA SIĘ POŁĄCZYĆ Z MAŁYM, I JAKI BĘDZIE EFEKT TAKIEGO MARIĄŻU? STARAMY SIĘ TO USTALIĆ W KRÓTKIEJ ROZMOWIE Z JANUSZEM CZUBKOWSKIM, SZEFEM OŚRODKA SPRINTAIR AVIATION SCHOOL.

ROZMAWIAŁ HUBERT SIÓDZIAK; ZDJĘCIA: 2hearts Agency

SKĄD POMYSŁ, ABY SPRINTAIR, DUŻY PRZEWOŹNIK LOTNICZY UŻYTKUJĄCY NAJWIĘKSZĄ NA ŚWIECIE FLOTĘ SAMOLOTÓW SAAB 340 W KONFIGURACJI TOWAROWEJ, ZAJĄŁ SIĘ NIEPOZORNYM, JAKBY SIĘ MOGŁO WYDAWAĆ Z JEGO PUNKTU WIDZENIA, GENERAL AVIATION?

O otwarciu ośrodka szkoleń lotniczych SprintAir Aviation School zdecydowało kilka czynników. Po pierwsze przyjrzelśmy się rynkowi zauważając, że rośnie zapotrzebowanie na tego typu usługi. Wyniki dokonanej przez nas analizy branży lotniczej sugerują, że coraz więcej Polaków jest zainteresowanych nabyciem umiejętności samodzielnego pilotowania samolotu. GA jako jedyna dziedzina lotnictwa zakończyła trudny rok 2009 na plusie. Statystyki Urzędu Lotnictwa Cywilnego sugerują, że światowy kryzys gospodarczy nie osłabił entuzjazmu miłośników lotnictwa. W ostatnich latach zainteresowanie samodzielnym lata-

niem wyraźnie rośnie. W roku 2007 ULC wydał 330 nowych licencji PPL(A), w 2008 uprawnienia otrzymało 451 pilotów turystycznych, a w roku ubiegłym prawo samodzielnego pilotowania samolotów jednosilnikowych w celach niekomercyjnych uzyskało 550 entuzjastów latania. Ze statystyk Urzędu wynika dodatkowo, że w ciągu ostatnich pięciu lat liczba posiadaczy ważnej licencji PPL (A) wzrosła niemal dwukrotnie - pod koniec ubiegłego roku było ich ponad 2 tysiące.

WSPOMNIAŁ PAN, ŻE NA DECYZJĘ O OTWARCIU SZKOŁY WPŁYW MIAŁO KILKA CZYNNIKÓW. CO WIĘC, POZA OPTYMISTYCZNYMI SYGNAŁAMI Z RYNKU, ZDECYDOWAŁ O TYM, ŻE SPRINTAIR ZDECYDOWAŁ SIĘ ROZSZERZYĆ OFERTĘ O SZKOLENIA LOTNICZE?

Rozszerzanie działalności jest logiczną konsekwencją posiadania grun-

townej znajomości mechanizmów lotnictwa i branży lotniczej, świetnie wyszkolonych, profesjonalnych instruktorów i znakomicie przygotowanej do tego typu inicjatywy bazy. Nie bez znaczenia była też tkwiąca w nas chęć „dzielenia się lotnictwem” i propagowania tego wspaniałego sportu. Nie od dziś wiadomo, że lotnictwo jest dziedziną pasjonatów. Tu nie ma miejsca na letnie uczucia. Przepelnia nas miłość latania i jak każdy zakochany człowiek - chcemy się tym szczęściem dzielić. Między innymi dlatego przygotowaliśmy naprawdę ciekawą ofertę opartą o konkurencyjne ceny. Pomyśleliśmy też o dużych zniżkach dla studentów oraz o atrakcji specjalnej - darmowym przelocie samolotem Saab 340 w ramach lotu operacyjnego w kabinie pilotów. Każda szkoląca się u nas osoba może skorzystać z takiego bonusu i uczestniczyć w locie w charakterze obserwatora, do czego z całego serca zachęcam.

JEST Z PEWNOŚCIĄ SPORE ZAINTERESOWANIE TĄ OFERTĄ?

Oczywiście. Bardzo często adepci pilotażu decydują się rozpocząć kurs przygotowujący do uzyskania licencji PPL (A), czyniąc tym samym pierwszy krok w kierunku realizowania swego marzenia o zostaniu pilotem zawodowym. Możliwość wykonania takiego lotu w kokpicie, przyjrzenia się zachowaniom pilotów, wsłuchiwanie się w korespondencję radiową, uczestniczenia w procedurach przed i po locie to przedsmak przyszłości jaką dla siebie wymarzyli.

INSTRUKTORAMI W PAŃSTWA SZKOLE SĄ PILOCI LINIOWI OBSŁUGUJĄCY FLOTĘ SPÓŁEK GRUPY SPRINTAIR. CO DAJE WIĘCEJ SATYSFAKCJI: PRACA PILOTA LINIOWEGO CZY INSTRUKTORA GA?

Jestem szczęściarzem mogąc łączyć obie te funkcje. □