



Wehikuł czasu? SprintAir kusi niskimi cenami

W kabinie kapitana samolotu... Fot. Łukasz Radkiewicz

Firma SprintAir, oferująca codzienne loty z Babimostu (k. Zielonej Góry) do Warszawy, przygotował wyjątkową ofertę dla studentów. O szczegółach promocji rozmawiamy z ADRIANĄ FIBINGIER-PAWELSKĄ – kierownikiem ds. marketingu i PR w firmie SprintAir.

Jaki cel SprintAir stawia sobie na najbliższy czas? Jak na tym skorzystają pasażerowie?

Naszym celem jest, aby lubuskie połączenie lotnicze stało się realną alternatywą dla innych środków lokomocji. Pragniemy naszą ofertę kierować do wszystkich Lubuszan, również do studentów, do rodzin z dziećmi, a także do osób starszych. Zależy nam, aby poza celami biznesowymi, czy związanymi z załatwianiem spraw urzędowych, korzystano z naszego połączenia również w celach czysto turystycznych.

Interesuje nas przede wszystkim oferta dla studentów. Co dla nich przygotowaliście?

Jakiś czas temu wprowadziliśmy taryfę, którą adresujemy do studentów i seniorów. Zdajemy sobie sprawę z tego, że te dwie

grupy pasażerów są szczególnie wrażliwe na cenę, dlatego w ramach nowej oferty chcemy zaproponować im jeszcze niższe niż dotychczas koszty podróży samolotem.

Studenci - super pomysł. Ale nie mają Państwo obaw, że osoby starsze nie będą zainteresowane waszą ofertą?

Oczywiście zawsze istnieje jakieś ryzyko. Staramy się uczyć i zdobywać kolejne doświadczenia. Osoby starsze również są ciekawe świata i coraz częściej podróżują samolotami.

Kto nie ryzykuje, ten nie pije szampana...

To prawda. Wracając do pytania, jesteśmy przekonani, że trafimy z nową ofertą do osób starszych (65+). W ubiegłym roku, w okresie wakacji, prowowa-

Do Warszawy lecimy z Babimostu jedną godzinę. Jeszcze nigdy stolica nie była tak blisko!

Zobacz szczegóły:

www.lotnisko.lubuskie.pl



dziliśmy promocję cenową skierowaną do rodzin z dziećmi oraz seniorów właśnie. Liczba chętnych przerosła najmielsze oczekiwania. Byliśmy bardzo zaskoczeni mobilnością seniorów. Wiele osób starszych zdecydowało się na przelot naszymi samolotami po to, aby zwiedzić Warszawę, wspominać dawne dzieje lub by odwiedzić znajomych. Ufamy, że i tym razem taka oferta spotka się z dużym zainteresowaniem i sympatią. Liczymy na to, że seniorzy, podobnie zresztą jak studenci, docenią też komfort podróży oraz fakt, że nasz rozkład lotów pozwala dotrzeć do Warszawy szybko, pozawiedzać, załatwić sprawy, a następnie równie szybko i komfortowo powrócić do Zielonej Góry jeszcze tego samego dnia.

W Babimostie planuje się na chwilę obecną rozbudować port lotniczy. Ma być zamontowany tzw. ILS (od ang. Instrument Landing System) - system nawigacyjny wspomagający lądowanie. Do czego posłuży?

Czekamy na system ILS. Jest to inwestycja, która usprawni nasze funkcjonowanie w Babimostie, szczególnie w okresie jesieni i zimy, kiedy panują trudne warunki atmosferyczne. Dzięki systemowi ILS samoloty będą mogły lądować przy minimalnej widzialności 550 m i podstawie chmur 200 stóp.

Wróćmy do oferty studenckiej. Co dokładnie firma SprintAir

proponuje żakom?

Atuty naszej oferty są widoczne na pierwszy rzut oka - przede wszystkim niska cena. Argumentem pozacennym jest z pewnością czas przelotu (1 go-

dzina), podczas gdy transport kolejowy oznacza w najlepszym razie 5 godzin podróży. Sądzę też, że naszym dodatkowym atutem jest też elastyczne i życzliwe podejście do pasażerów, którzy mogą liczyć na uprzejmość i pomoc naszych pracowników, zarówno na etapie zakładania rezerwacji, jak i na pokładzie samolotu.

Skąd pochodzi załoga samolotu?

Jeśli idziemy w kierunku wesołej dygresji - to może tak: wpadły panom w oko nasze stewardessy? (Śmiech). Chyba wszystkie mieszkają w Warszawie...

Prosimy o adresy... (Śmiech).

(Śmiech). Tego zdradzić nie mogę. Zdradzę za to, że jeśli chodzi o loty do Zielonej Góry to, z uwagi na rozkład lotów, w tygodniu załogi nocują w Lubuskim. I z tego, co wiem, nie krzywdzą sobie specjalnie (śmiech). To piękny region, pełen życzliwych, serdecznych ludzi.

Zresztą myślę, że w przededniu wiosny województwo lubuskie zyskuje jeszcze na atrakcyjności, szczególnie jeśli chodzi o atrybuty...

„Bezproblemowo, sympatycznie, szczęśliwie. Przylecieliśmy dziś, ponieważ moja dziewczyna podpisuje umowę z warszawską firmą”.

Para z Zielonej Góry

„Lubuskie warte zachodu”...

...atrybuty turystyczne. Niestety rozkład lotów nie pozwala załogom tych atrybutów w pełni doświadczyć, ponieważ nie mają okazji przebywać tu w ciągu dnia.

Więcej ludzi lata z województwa lubuskiego na Mazowsze czy może odwrotnie?

Co prawda obłożenie pokładu na trasie Zielona Góra - Warszawa i Warszawa - Zielona

„Super lot. Poprzednio latałem jeszcze takimi malutkimi samolotami i ATR-ami.

Ten jest moim zdaniem idealny, wygodny i punktualny”.

Biznesmen z Zielonej Góry

Góra jest porównywalne, ale połączenie należałoby rozumieć jako skierowane do Lubuszan. Mieszkańcy stolicy też z niego korzystają, ale w mniejszej liczbie niż mieszkańcy Zielonej Góry i szerszej regionu lubuskiego. Z naszych obserwacji wynika, że

powodami dla, których warszawianie korzystają z lubuskiego połączenia lotniczego są najczęściej sprawy rodzinne lub biznesowe.

Będziecie latać tylko po Polsce czy loty do Europy też wchodzi w grę?

Jesteśmy otwarci na propozycje i oczywiście chętnie otworzylibyśmy dodatkowe trasy z Babimostu, ale każdy przewoźnik, decydując się na rozwój siatki połączeń musi najpierw realnie ocenić potencjał danego regionu, danej trasy. Wielokrotnie byliśmy świadkami podobnych historii na polskim niebie - trasy uruchamiane bez zastanowienia, bez dogłębnej, precyzyjnej analizy, bez sprawdzenia, jaki istnieje potencjał, jaki ruch można wygenerować i utrzymać w dłuższej perspektywie. Te przedsięwzięcia kończyły się fiaskiem. Podsumowując: nowe trasy? Tak. Ale musimy mieć pewność, że taka

inwestycja będzie rentowna i że będziemy mogli wygenerować zainteresowanie wśród pasażerów.

Dziękujemy za rozmowę.

**Jan Ratajczak
Łukasz Radkiewicz**



ELŻBIETA POLAK
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Lecąc do stolicy mieliśmy okazję spotkać na pokładzie samolotu marszałek Elżbietę Polak. Zapytaliśmy ją o postęp w rozwoju portu lotniczego w Babimoście. - Plan przewiduje montaż systemu ILS, drogi patrolowej, rozbudowę terminala. Te inwestycje pozwolą już na realizację strategii rozwoju portu lotniczego na takim poziomie, jaki sobie założyliśmy. Dużym plusem portu lotniczego Zielona Góra jest zezwolenie na latanie całodobowe, które pozwala przyjmować loty o każdej porze. Dzięki dobrej infrastrukturze lotniska dodatkowo oprócz lotów pasażerskich odbierane są samoloty cargo oraz czartery biznesowe. Firma Sprint Air w ubiegłym roku przewiozła blisko 13 tys. pasażerów, o 70% więcej niż w roku 2011 - mówi Elżbieta Polak. (jr)

Wygraj przelot do Warszawy!

Odpowiedz prawidłowo na poniższe trzy pytania i wyślij e-mail z odpowiedziami na adres: konkurs@gazeta.pl do 20 kwietnia br. W temacie maila wpisz: "LOTNISKO BABIMOST". Spośród nadesłanych odpowiedzi wybierzemy trzy, których nadawcy otrzymają dwa bilety (dla siebie i osoby towarzyszącej) na przelot do Warszawy. Terminy podróży ustalane będą indywidualnie z laureatami.

1. Proszę podać długość i szerokość w metrach pasa startowego Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost.
2. Jak oznaczony jest Port Lotniczy Zielona Góra/Babimost w kodzie IATA?
3. W którym roku Województwo Lubuskie przejęło nieodpłatnie od Agencji Mienia Wojskowego powojenne lotnisko w Babimoście?

Do stolicy za 89 zł

SprintAir, przewoźnik, który realizuje połączenie pasażerskie na trasie Zielona Góra – Warszawa, w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubuskiego wprowadza nową taryfę. Oferta skierowana jest do studentów, seniorów (60+), emerytów oraz rencistów. Od kwietnia będą oni mogli polecieć z Babimostu za 89 złotych. To najtańszy bilet lotniczy na trasie krajowej.

Studenci i seniorzy już od grudnia 2012 r. korzystają ze specjalnej taryfy. Do tej pory jednak najniższa cena za przelot w jedną stronę wynosiła 149 złotych. W kwietniu studenci i seniorzy (60+) kupią bilet za 89 złotych, a dodatkowo nową ofertą objęci zostaną również emeryci oraz renciści.

- Staramy się elastycznie dostosowywać naszą ofertę do potrzeb i oczekiwań pasażerów. Zależy nam na takim kreowaniu oferty, aby każdy Lubuszanin, również ten wrażliwy na cenę, mógł skorzystać z transportu lot-

niczego i przekonać się o wszystkich jego zaletach, krótkim czasie podróży, komforcie i miłej obsłudze - mówi Renata Łozowska, dyrektor handlowy w firmie SprintAir.

Nowa oferta SprintAir nie jest ograniczona czasowo. Bilety w cenie 89 złotych dostępne będą na stałe w systemie rezerwacyjnym firmy SprintAir począwszy od 1 kwietnia. Rezerwacji dokonywać można już dziś za pośrednictwem Biura Obsługi Klienta SprintAir.

wZielonej.pl

LOTNISKO Zielona Góra/Babimost
Polska linia lotnicza dla pasażerów
Port Lotniczy Zielona Góra/Babimost - Lotnisko Chopina w Warszawie
www.sprintair.pl +48 22 213 21 77

89 zł
za bilet dla jednej osoby w jedną stronę

Studenci i Seniorzy latają do Warszawy