



## Flota SprintAir się powiększa!

Flotę firmy SprintAir – polskiego przewoźnika realizującego między innymi regularne pasażerskie połączenie lotnicze z Zielonej Góry do Warszawy - zasilili kolejny samolot typu Saab 340A w wersji pasażerskiej. SP-KPC, bo takie znaki rejestracyjne otrzymał samolot, przeszedł już wszelkie niezbędne inspekcje techniczne i został wprowadzony do użytku w styczniu. Wraz z nowym nabytkiem liczba eksploatowanych przez spółkę SprintAir samolotów Saab 340A wzrośnie do 13. Obok

dziesięciu maszyn w wersji towarowej, SP-KPC będzie trzecim wykorzystywanym przez przewoźnika samolotem w konfiguracji pasażerskiej.

Saab 340 jest nowoczesnym, ekonomicznym samolotem turbośmigłowym charakteryzującym się wysoką niezawodnością. Jest przystosowany do wykonywania lotów w trudnych warunkach atmosferycznych (Kategoria II) oraz operowania z krótkich pasów startowych. Z kompletem pasażerów (33) samolot pokona dystans do 900

km (ok. 1:45 min lotu), natomiast z piętnastoma pasażerami na pokładzie nawet do 2600 km. ■



## Więcej miejsca w Cirrusie? 60/40 Flex seating!

Na 2012 rok Cirrus zapowiedział wygospodarowanie w modelu SR22 dodatkowego miejsca w kabinie. Po wprowadzeniu zmian samolot będzie zabierał pięć osób (wliczając pilota). W tylnej części kabiny zamontowany zostanie także dodatkowy pas bezpieczeństwa, umożliwiający zabranie na pokład dwojga dzieci i jednej osoby dorosłej. Kadłub, silnik i awionika pozostaną niezmienione. Ciekawostką jest fakt, że nowy system, mimo dostępności dla jednego pasażera więcej jest o 10 funtów lżejszy od swojego poprzednika. Dodatkowo na pokładzie znajdziemy telefon satelitalny, umożliwiający zarówno wykonywanie połączeń, jak i wysyłanie SMSów. System łączności sa-

telitarnej „Global Connect” działa w sieci Iridium i jest dostępny za dopłatą w kwocie \$14900. Do wysyłania SMSów używać można tej samej klawiatury, co do programowania GPSa. Matt Bergwall z Cirrusa tłumaczy, że wprowadzane udogodnienia podyktowane są tym, iż użytkownikami samolotu są w większości ludzie, którzy nawet w czasie podróży muszą pozostać w łączności ze światem biznesu.

Nowy samolot kosztuje od \$449000

(SR22 z Garminem G1000 Perspective i dwuletnią gwarancją) do \$709900 (za SR22T z klimatyzacją, antyiceingiem i butlą tlenową). Cena nowego SR20 to 289900\$ ■

